potok.cz
sněžné skútry, terénní čtyřkolky — mobil: +420 608 855 669
Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

SPECIFIKACE 2024/2025

SNĚŽNÝ SKÚTR

ALPINA SUPERCLASS 1,2L VVT 12 V

Alpina SNOWMOBILES

potok.cz
sněžné skútry, terénní čtyřkolky — mobil: +420 608 855 669
Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

Základní technické údaje

Motor

Typ	čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC s duálním VVT (proměnné časování vačky)
Objem	1200 cm3
Počet ventilů	12
Palivo	benzín, vícebodové vstřikování, elektronický plyn (DbW)
Emisní kategorie	EURO 6
Zapalování	Elektronické
Chlazení	kapalinové s čelním chladičem a dvojitým přídavným ventilátorem
Startér	Elektrický
Spaliny	Třícestný katalyzátor se zdvojenou lambda sondou a odděleným tlumičem. Vývod za strojem.
Maximální výkon	82 Hp
Max. t. moment	115 Nm
Spojka	Variátor – trojhmotový motorový a rolničkový s variabilním stoupáním a plynulým nástupem při rozjezdu
Převodovka	Alpina power plus s tlakovým mazáním a přímým převodem (bez řetězu)
Rychlosti	2 rychlosti vpřed, zpátečka, neutrál

Pásy

Profil	pro vysoký záběr
Počet	2
Rozměry	3968x500x20 mm výška zubu 32 mm
Podvozek	samovyrovnávací systém ATSS-3, zdvih 195 mm
Lyže	Plastové extra široké HD PE skluznice, karbidové ostruhy
Tlumiče	Nezávislé zavěšení na A-ramenech, zdvih 240 mm
Řidítka	stavitelná ocelová řídítka
Brzda	Kotoučová 266 mm, hydraulická samosstavitelná, oddělené třmeny provozní a mechanické parkovací brzdy
Alternátor	12 V 960 W
Akumulátor	50 Amp/h
Světla	Duální světlomety se 4 halogenovými žárovkami (H11) 55W a 2 parkovací LED
zadní svítilna	LED
Rozměry:	délka: 3155 mm, šířka: 1385 mm, nákladová platforma: 1188*380
Suchá váha	550 kg
Palivová nádrž	45 l

Alpina SNOWMOBILES

Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

Společnosti Alpina Snowmobiles je italský výrobce, který od roku 1996 přináší revoluci do světa sněžné techniky. Alpina Superclass je dvoupásové sněžné vozidlo, které překlenuje rozdíl mezi sněžnými skútry a rolbami. Nová Alpina Superclass je připravena vyrovnat se s nejnáročnějšími úkoly sněžného světa.

Nový motor o obsahu 1,2l a výkonu 85 HP je unikátní díky technologii přenesené z automobilového průmyslu a jako jediný sněžný skútr splňuje emisní limity Euro 6. Žádný jiný sněžný skútr se takové úrovni ani zdaleka neblíží. Elektrický předehřev zkracuje dobu ohřevu motoru a systém VVT (variabilní časování vačky) dodává plynulý výkon již při nízkých otáčkách. Diagnostika motoru je možná i pomocí běžných OBD nástrojů. Tichou sílu oceníte při tahání těžkého nákladu i při úpravě běžeckých tratí. A až budete s prací hotoví, otočte plynem a silný obr se najednou stane divokou bestií.

Rozhodujete se mezi sněžným skútrem nebo Alpinou? Řekl vám někdo, že si za méně peněz můžete koupit lepší skútr? Prohlásil někdo, že stejnou práci jako Alpina vykoná jiný skútr? Nenechte se napálit. Zkontrolujte si technické údaje Alpiny Superclass než uvěříte báchorkám. Zvažte položky jako Přepravní kapacita, Síla v zápřahu, Spotřeba paliva, Emise, Životnost, Provozní a servisní náklady. O těchto údajích vám raději nikdo z konkurence nepoví, protože se nemohou rovnat. Porovnávali byste tenisky s pohorkami?

Motor

Výkonný motor, masivní převodovka, spolehlivý variátor, přídavný ventilátor chlazení, robustní podvozek, to jsou atributy, které budete jen těžko porovnávat se standardním sněžným skútrem. Jsou lidé, kteří chválí design tohoto modrého obra a říkají, že je to pěkný skútr. Ale tak jako vzhled je jen otázkou osobního vkusu, výkonnost a síla jsou neoddiskutovatelnou skutečností.

Podvozek

Dvoupásové skútry vyráběné do 80. let byly výbornými pracanty. Inženýři společnosti Alpina Snowmobiles provedli několik radikálních změn a vyvinuli myšlenku dvoupásového pracovního stroje k dokonalosti. Dvoupás dnešního Superclassu měří nepřekonatelných 500x3968x2 mm, což představuje šíři jeden metr. Pásy umožňují stroji plout v prašanu jako loď a udržet stabilitu, která u jiných skútrů chybí. Revoluční podvozek ATSS-3 zajišťuje trakci a stabilitu za všech sněhových podmínek. Novinkou systému je odpružení se zdvihem 145 mm. Dvojice lyží využívá ideálního rozložení těžiště stroje a zatáčení v ničem nepřipomíná neohrabanost jiných dvoupásových předchůdců. Nejlepším argumentem může pro vás být zkušební jízda, to překoná jakákoli slova.

potok.cz
sněžné skútry, terénní čtyřkolky — mobil: +420 608 855 669
Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

Komfort a funkčnost k nezaplacení

Sherpa s novým motorem je velmi tichý a přídavné ventilátory lze dokonce přepnout do „tichého režimu". To ocení lidé a zvířata ve vašem okolí, ale i řidič. Měkké vyhřívané sedlo je pohodlné pro trpaslíka i obra, protože je vždy dostatek místa pro nohy. Přehledná palubní deska pak zajišťuje přehled a jednoduché ovládání je nadosah od vyhřívaných rukojetí. Aerodynamika spolu s vysokým plexi a rozvodem teplého vzduchu zajistí pohodlí řidiče i v nejchladnějších podmínkách. Sherpa reaguje na drobné pohyby řidítek a díky stabilitě stroje nemusíte za jízdy předvádět gymnastické vyvažovací cviky jako na jiných skútrech. Funkčnost je podpořena i zdvojenými světlomety, které poskytují 240 W výkonu prostřednictvím 4 halogenových žárovek, kdy se z noci najednou stane den. Všestrannost stroje podporuje i řada příslušenství. Přídavná trojice sedadel z obyčejného skútr učiní stroj na přepravu 5 osob, držák lyží uveze i deset párů, přímo na skútr lze namontovat rampu pro přepravu raněných a podobně.

ALPINA SUPERCLASS 1,2L VVT 12 VALVE

Podrobná technická specifikace: https://www.alpina-snowmobiles.com/php/eng/models_specifications/id_3_model_superclass-1-2l-vvt-12v.html

Dvoupásový pracovní skútr (2x 500 mm šíře pásů)

Motor 1,2 L, výkon 85 HP

SUPERCLASS 1,2L VVT 12V
*Cena bez DPH

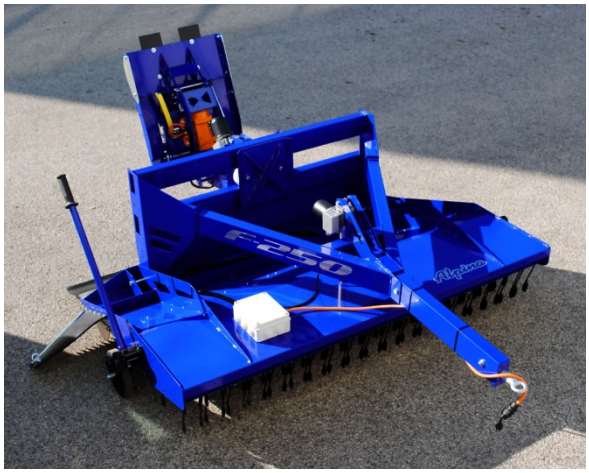
***32 941,00 €**

Alpina SNOWMOBILES

potok.cz
sněžné skútry, terénní čtyřkolky — mobil: +420 608 855 669
Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

STOPOVACÍ ZAŘÍZENÍ F-250 / F-180

Vibrační hydraulické stopovací zařízení pro úpravu běžeckých tratí



Šíře finišeru na bruslení: 250/180 cm.

Běžecký stopovač F-250 s jednou žehličkou stop	8 015 €
Běžecký stopovač F-250 se dvěma žehličkami stop	10 509 €
Běžecký stopovač se zvedacím ramenem a vibračním pohonem	2 494 €
Křídlový finišér D-250	5 520 €

*Cena bez DPH

Saně Transalp BUS (6/9 místné)

Alpina SNOWMOBILES

potok.cz
sněžné skútry, terénní čtyřkolky — mobil: +420 608 855 669
Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587

CENÍK DOPLŇKŮ

Systém ohřevu motoru	340 €
Odjímatelná opěrka s ocelovým rámem	216 €
Sada 2 sedadel s bezp. pásy /pro SUPERCLASS	869 €
Ochranný rám s rampou pro pracovní světla	420 €
SRK Záchranářská úprava s ROPS	3 251 €
Siréna / 115 dB dvoutónová	343 €
Sada pracovních světel (2 LED reflektory a 1 oranžový LED maják	414 €
Objímatelná sada závěsu s koulí ISO 50	183 €
Nosič lyží pro 10 párů pro Sherpa / Transalp	627 €
Saně Transalp (nákladní 2 lyže)	3 233 €
Saně Transalp (nákladní 3 lyže)	3 694 €
Saně Transalp BUS 6ti místné (6 bezp. pásů a 2 ochranné rámy)	5 745 €
Saně Transalp BUS 9ti místné (9 bezp. pásů a 3 ochranné rámy)	6 868 €
Saně Transalp (pro invalidy)	7 459 €
Sada pro zvýšení kapacity saní z 6 na 9 sedadel	1 419 €
Plexištít s pevnou střechou pro saně Transalp BUS 6ti místné	715 €
Plexištít s pevnou střechou pro saně Transalp BUS 9ti místné	804 €
Běžecký stopovač F-250 s jednou žehličkou stop	8 015 €
Běžecký stopovač F-250 se dvěma žehličkami stop	10 509 €
Běžecký stopovač se zvedacím ramenem a vibračním pohonem	2 494 €
Křídlový finišér D-250	5 520 €
Extrém brzda Superclass	2 406 €
Extrem brzda Transalp	2 908 €

*Cena bez DPH

Servis a záruka

Záruční podmínky se řídí platnými právními předpisy ČR. Záruka je 24 měsíců. Jako smluvní dealer jsem oprávněn provádět záruční i pozáruční servis strojů Alpina v provozovně v Temném Dole nebo u zákazníků.

Tel: 608 855 669
info@potok.cz

Alpina SNOWMOBILES